

Lørdag 6. august 2016

REDAKTION

Debatredaktør Jens Rasmussen,
65 45 51 75, jra@fyens.dk

Kronikredaktør Peter Hagemund-Hansen,
65 45 51 76, peh@fyens.dk

VÆR MED I DEBATTEN

Debatindlæg og kronikker mailles til
debat@fyens.dk - vedhæft gerne foto

Manuskripter kan sendes til
**Debatredaktionen, Fyens Stiftstidende,
Banegårdspladsen 1, 5100 Odense C**

Angiv altid navn og adresse. Redaktionen
forbeholder sig ret til at forkorte indlæg.

Kort sagt: Højest 50 ord eller 300 anslag.

Læserbrev: Højest 200 ord eller 1000 anslag.

Synspunkt: Højest 500 ord eller 3000 anslag.

Kronik: Højest 800 ord eller 5000 anslag.

Stort behov for broen til Als

Trafik: Hvorfor skal den tredje Lillebæltsbro bygges mellem Fyn og Als?

Kan man forestille sig en betalingsbro ved siden af de to gamle Lillebæltsbroer?

Ja - for klare tal i den nye landstrafikmodel viser behovet for en fast forbindelse mellem Als og Fyn.

Med 33.000 trafikanter på døgnbasis ved en gratis fire-sporet motorvejsbro viser det klart, at en bro mellem Horne Land på Fyn og Als er den løsning, som vi i fremtiden skal satse hårdt på at få bygget.

At tallet så kun er ca. 13.000 trafikanter ved en

”En bro mellem Horne Land på Fyn og Als er den løsning, vi skal satse hårdt på.

betaling på 60 kr. pr. tur jfr. Cowi kan undre.

Alene arbejdskraftens frie bevægelighed - over Lillebælt på 10 minutter - vil give en helt ny og anden dimension for vækst og udvikling. På Fyn bor omkring en halv million mennesker, der får en helt ny mulighed for job og uddannelse i Sønderjylland

og omvendt.

En direkte forbindelse mellem Odense og Flensborg vil være inden for daglig pendling. Ligeledes kan forbindelsen være med til at lette trafikpresset på E45 fra grænsen til Kolding.

Da der er et stort behov for erhvervsudvikling på Fyn og i Sønderjylland, er det kan ikke alene i regional interesse, men også i hele landets.

Ligeledes ligger der en åbenlys mulighed for et styrket samarbejde mellem Odense og Sønderborgs uddannelser på universitetsniveau, hvor der er også et godt samarbejde med Flensborg.

Derudover skal også nævnes de store turistmæssige muligheder, der ligger på Fyn og i Sønderjylland med en Als-Fyn bro.

En sådan forbindelse bør etableres som et Offentlig Privat Partnerskab (OPP) med en 30 års driftsaftale med entreprenøren.



Af Erling Lundsgaard
Ludvig Holbergs Vej 7, Sønderborg -
næstformand Als-Fynbroen

Ligh er d

Kulturmini
der har sta
hvad det v
dansk.

Det ska
for. I en ti
i hastig fo
gavnligt a
værdier o
værne om

Hvad er da
første er c
slå fast, at
begreb, se
over tid. I
1800-talle
diøvis dar