

Chefredaktion: Peter Orry (ansv.) og Poul Kjærgaard. **Direktion:** Jesper Rosener (admin.) og Peter Orry. **Redaktionschefer:** Sander Schmidt Astrup (nyhedschef) Jørgen Volmer (aktualitet, erhverv, samfund og Odense), Tim Visti (Fyn), Hanne Frette (tillæg), Peter Hagemund-Hansen (opinion, navne, kultur og sport), Mogens Use (sideproduktion). Udgivet af Jysk Fynske Medier P/S for Fyens Stiftstidende A/S. **Tryk:** Jysk Fynske Medier Avistry

Bro-lobbyisten

Borgmesteren i Faaborg-Midtfyn Kommune, Hans Stavnsager (S), er sammen med sin kollega og partifælle i Sønderborg, Erik Lauritzen, trådt i karakter som lobbyist. De to borgmestre er med i en styregruppe, der kæmper for en bro mellem Syd-fyn og Als, og de har taget hul på et årelangt påvirkningsarbejde, der skal overbevise de politikere, der sidder på pengeskasserne, om at idéen er god. For det er udelukket, at de to kommuner selv kan og vil bidrage med en sum penge, der batter.

DET ER LET AT FORESLÅ PROJEKTER, andre skal betale. Men alligevel skal Stavnsager og styregruppen ønskes held og lykke med lobbyarbejdet. Ikke fordi en fast forbindelse mellem Fyn og Als i dag er det landsdækkende trafikprojekt, der trænger sig mest på. For det er det langtfra. Men fordi et moderne og dynamisk samfund har brug for viden, visioner, beregninger og prognoser, der rækker langt ud i fremtiden.

Når det er sagt, er det nødvendigt, at centrale trafikpolitikere bevarer det store overblik. I modsætning til tidligere, fristes man til at sige, for i den trafikpolitiske danmarkshistorie er der i tidens løb lavet adskillige ikke særlig kønne studehandler, hvor pleje af trafikpolitikeren egen valgkreds har spillet en større rolle, end godt er.

DESUDEN ER STAVNSAGER OG LAURITZEN ikke de eneste, som render landspolitikerne på dørene med rapporter, der fortæller om store gevinster ved en fast forbindelse, både trafikalt og hvad angår nye arbejds-

pladser. Også i Kattegatkomitéen, der arbejder for fast forbindelse mellem Sjælland og Jylland, er der aktivitet. Endda så meget, at da en rapport om det formodede antal trafikanter viste så lave tal, at de næppe ville overbevise politikerne, fik komiteen fluks lavet en ny, hvor trafiktallene så bedre ud.

OGSÅ DEN NYE RAPPORT om fordelene ved en Als-Fyn-forbindelse er et bestillingsarbejde, som HBS Economics har lavet for styregruppen. Alligevel kan den sagtens være valid. Tal i prognoser skal som regel tages med et pund salt, men ser man bort fra de overvældende mange tusind nye arbejdspladser, som en fast forbindelse angiveligt vil give adgang til, er det givet, at den i et eller andet omfang vil styrke arbejdsmarkedet på Sydvestfyn og på Als.

Det er bestemt et godt argument. Men det ændrer ikke ved, at det er et tegnebrætprojekt med mange ubekendte. For eksempel skal en fast forbindelse mellem Lolland og Femern være klar i 2028. Hvordan vil den påvirke Fyn-Als-trafikken?

HANS STAVNSAGER HAR RET I, at Fyn-Als-planerne fra at være et "smilebåndprojekt" nu begynder at blive taget alvorligt. Og man kan føje til, at når en fast forbindelse, bro eller tunnel eller en kombination, først er etableret, er der ingen, som vil undvære den.

Om Fyn-Als-broen kommer om 20 eller 50 år eller aldrig, ved ingen. Men begrundelserne for den er gode og saglige. Så indtil videre skal Stavnsager og co. bare klø på.

“
Argumen-
terne for
en Fyn-
Als-bro er
holdbare.
Så Stavns-
ager skal
bare
klø på.”

LEDERSKRIBENT
PER STORM
MADSEN

