

Beretning 23. februar 2017

Året 2016:

Der har i årets løb været mange tilkendegivelser om den uheldige befolkningssammensætning i de såkaldte yderkommuner. Det gælder så sandeligt også i vort område, men der er den forskel at vi har et godt bud på, hvordan vi kan råde bod på det.

Komite.

I april meddelte FMK og Sønderborg kommuner at de afsatte hver ½ mio. kr. til en fælles forening for fremme af en fast forbindelse. Det er netop som bekendt blevet til yderligere formaliseret med flere penge som vi senere skal høre om.

Trafikanalyse.

1. En spændende trafikanalyse udført efter den nye trafikmodel kom i juli. Den store forskel sammenlignet med den der blev lavet af COWI i 2011 var en kraftig opgradering af trafikmængden, hvis overfarten var gratis. 33.400 biler (2011: 12.400) ved en motorvejsforbindelse – samme tal som forventes på Storebælt og 23.600 (2011: 11.500) biler ved en gratis 3 sporet vej. Det er et helt nyt perspektiv for forbindelsens betydning. Den forkvaklede politik fra Christiansborg, der fastholder, at motorveje skal være gratis, men kræver at broer skal brugerfinansieres. Det krav giver ikke fornuft og slet ikke når der findes 2 gratis Lillebæltsbroer med samlet 4 baner i hver retning. Begge er infrastruktur projekter.
2. Det andet væsentlige fra analysen var at det største provenu opnås ved en brugerbetaling på 60 kr., hvor den gamle fastslog at det optimale var 75 kr. Det betyder at trafikken bliver henholdsvis 17.100 biler pr. døgn ved en motorvej og 11.500 biler ved en motortrafikvej. Til sammenligning forventes der 13.000 biler ved den nye Silkeborg motorvej.
3. Det der også var væsentligt var at de 60 kr. og 17.100 biler svarer til 8 mia. kr. tilbagediskonteret til nu. En tilbagediskontering over 40 år påvirkes i høj grad af byggefasens længde og den anvendte rente. Jo hurtigere gennemførelse jo højere provenu og renten gør naturligvis at den årlige indtægt har langt lavere værdi i år 40 end indtægten i det først år efter åbningen. I rapporten er der gået ud fra en rente på 5 % og en byggeperiode på 5 år. Indtægter begynder altså først at komme 5 år efter den endelige beslutning er taget.
4. Hvis man tænkte sig at renten var nul ville det i henhold til rapporten give en indtægt for motorvejsforbindelsen på 14 mia. kr. (8 mia. kr.) og for motortrafikvejen give 9,6 mia. kr. (5,4 mia.kr. tilbage diskonteret). Altså tæt på det dobbelte. Det kunne også godt tale for en flydebro, der formentlig har en kortere byggeperiode, men det vender vi tilbage til på Borgermødet.

Midt i al den trafiksnak vil jeg gerne minde om Uffe Palludan, som vi havde besøg af for 2 år siden her i Sønderborg, der siger: *Vi har glemt, at meningen med de store trafikprojekter er at skabe konkrete muligheder for effektivitet, vækst og råd til fortsat velfærd. Trafikprojekterne håndteres imidlertid som anlægsprojekter af allerhøjeste standard belyst af trafikmodeller uden de afgørende svar på udfordringen.*

En bro mellem Als og Vestfyn vil eksempelvis give Danfoss på Als helt nye udviklingsmuligheder for så vil virksomheden reelt være tæt på hele arbejdsmarkedet på Fyn og de centrale forskningsinstitutioner i København. Men den diskussion får vi ikke, når der tales Alsbro som et lidt eksotisk trafikprojekt. Men det er

Beretning 23. februar 2017

det ikke. Det er et fastholdelsesprojekt for danske virksomheder i Danmark og et klart svar på udkantsproblematikken.

OPP projekter har der været peget i mange år efter de gode erfaringer man fik bl. a. fra bygningen af Sønderborg motorvejen. Som bekendt blev den gennemført 1 år før planlagt. Transportministeriet har hidtil afvist modellen som en for dyr finansieringsform. Nu ser de helt anderledes på den mulighed end tidligere, der hænger sammen dels med ønsket om mere udvikling i samfundet og med EU's finanspagt, der kort udtrykker at landene skal handle bæredygtigt. Det vi i den forbindelse sige at de ikke må gældsætte sig uansvarligt. Når regeringen gerne vil forbedre infrastrukturen gør OPP-modellen at det ikke er Staten, der foretager investeringen, men en risikovillig partner, der indgår i projektet hvor Staten så yder en forudbestemt løbende betaling for ydelsen.

Kommunikationsstrategi:

Vi har i den grad savnet en fælles kommunikationsstrategi for at sikre, at vi ikke kommer i konflikt med andres aktiviteter. Det ser vi frem til nu med det nye kommunale initiativ. Vi forfølger det vi kalder "Det stille diplomati" hvor vi ikke risikerer, at væsentlige aktører kommer under pres offentligt. Det vil blot resultere i en negativ stillingtagen, der risikerer at binde vedkommende lang tid frem

Medlemstal

Vi er rigtig glade for den store opbakning vil får fra medlemmer og virksomheder. Vi har fået ca. 300 nye medlemmer i år og 17 nye virksomheder som medlemmer. I alt er vi nu 1155 medlemmer.

Derfor arbejder vi nu på at få vores administration af de mange medlemskaber gjort så lette at drifte som muligt. Vi er i gang med at drøfte, hvordan vi kan gøre det hele mere intelligent. Altså sikre at det både er let at få medlemsoplysningerne lagt ind og enkelt at betale, samtidig med at medlemmerne får overblik over fordelene ved f.eks. adgang til Universe og andre serveret direkte på deres smartphone eller via hjemmesiden.

Medlemshvervning

Vi har afholdt en del hvervemøder på gadeplan ved større by arrangementer på begge sider af bæltet og det er rigtig spændende, at komme i kontakt med mange mennesker. Der er stadig mange, der aldrig har hørt om broen, men jeg har også oplevet at jeg fra en svensker hørte, at han havde fået information om broen fra en amerikaner.

De nye telte gør virkelig nytte - de er præsentable, iøjnefaldende og de er lette at stille op og giver tørvej. Erfaringen herfra er at folk skal meldes ind på stedet og tilsvarende betale for at det virkelig har noget effekt. I Nordborg fik vi således over 80 tilmeldinger på et par timer, men det var også i særklasse.

Ambassadørmøder på begge sider med udvalgte til hjælp ved by arrangementer har været velbesøgt, der gerne skulle hjælpe til at sprede budskabet yderligere end hvad bestyrelsen selv magter.

Andre møder:

Beretning 23. februar 2017

Erhvervslivet i Assens samt et særskilt møde med Assens byråd. Og tilsvarende møde på rådhuset i Flensborg med dækning fra Flensborg Avis.

I forbindelse med Fyns Stiftstidendes "Bland dig Pris" var vi nomineret for 2. gang. Vi havde taget vort flotte telt med og kombineret med nomineringen fik vi gjort reklame for projektet på Fyns Stiftstidendes plads.

SSW i Flensborg. Vi havde også et interessant møde i forbindelse med valgoplæg og invitation til sommermøde hos SSW i juni.

Vi havde et interessant møde med LMG fra Norge om flydebroer, som vi gemmer til 2. afdeling, men det kan i glæde jer til at høre mere om.

Materialer.

Ny optrykning af danske, men også tyske brochurer og Roll Ups med infrastruktur

Hvad vil vi i 2017?

1. Vi skal løse opgaven med et nyt medlemskartotek.
2. Vi vil lave en animationsfilm, der skal levendegøre broforbindelsen.
3. Samordne kommunikationen med det nye sekretariat.
4. Billetsamarbejde med flere tilbud på rabat på overnatninger, middage og lignende
5. 10 hvervekampagner på gadeplan
6. Als-Fyn Broen er inviteret til det danske årsmøde i juni for at markedsføre os. Vi håber mange af vore ambassadører har lyst til at følge med og deltage – vi får brug for jer.
7. Den 8. juni er foreningen inviteret med som indlægsholder til et større Rotary arrangement i Odense.
8. Målrette indsats for flere firmamedlemmer samt kontakt organisationer til DI – LO - HK
9. Forstærke indsats omkring Facebook

NB. Universe i Nordborg har igen vist stor samarbejdsvilje til at få etableret et billetsamarbejde. Naturama i Svendborg og Fjord & Bæltcenteret i Kerteminde har desværre trukket sig ud, men andre er kommet med.

Afslutningsvis vil jeg gerne takke både bestyrelse og samtlige suppleanter for nogle fantastisk spændende møder og for et aktivt samarbejde mellem de 5 bestyrelsesmøder det er blevet til skiftevis Bøjden, Fynshav og Flensborg. Jeg synes det har fungeret rigtig godt med den ligelige repræsentation vi har fået med de nye vedtægter fra sidste år og hvor suppleanterne er gået aktivt ind i arbejdet. Jeg ser meget frem til det videre samarbejde med den bestyrelse, der måtte blive resultatet af generalforsamlingen.

Mogens K Nielsen

23-2-2017

Beretning 23. februar 2017

