

# -MIDTFYN.

**Faaborg: Områderedaktør:**  
Torsten Lilleborg  
63 45 22 19, to@faa.dk  
**Journalister:**  
Bent Warmcke, 65 45 51 39,  
bew@fyens.dk  
Palle Saby Eriksen, 65 45 52 90  
pse@fyens.dk

Marja Retoft Pedersen, 63 45 21 29,  
marwr@fyens.dk  
**Redaktion:** Kanneworffs gård,  
Torvet 8b, 5600 Faaborg  
E-mail: faaborg@faa.dk  
**Åbningstid:** Mandag-torsdag  
kl. 8.30-16, fredag kl. 8.30-15.30.  
Tlf.: 63 45 22 25

**Annøecer:** Allan Hansen,  
63 45 22 17, alha@fmedier.dk  
**Ringe: Lokaleredaktør:**  
Tina Visti, 65 45 51 50, tiv@fyens.dk  
**Journalister:**  
René Johansen, 65 45 51 52,  
rvjo@fyens.dk

lbarsell Marja Juliskjær, 65 45 51 17,  
majul@fyens.dk  
Amanda Flyvbjerg, 65 45 53 09  
amfa@fyens.dk  
Uffe Tønning,  
uto@fyens.dk  
Kurt Kasmussen, 63 45 23 19  
kuras@fyens.dk

**Redaktion:** Østergade  
**Åbningstid:**  
Mandag-fredag kl. 9-17  
Tlf.: 62 62 13 30  
E-Mail: midtfyn@faa.dk  
**Annøecer:**  
Anders K. Høgh, 65 45 51 52



## Sydfynsk opbakning til broforbindelse

Broprojekt må ikke kapsles ind om Faaborg-Sønderborg, advarer udviklingsdirektør Assens. Op mod 200 til borgermøde på Hotel Faaborg Fjord.

**Torsten Lilleborg**  
to@faa.dk

**FAABORG-MIDTFYN:** Det er allerede i gang for, at arbejdet for at få en fast forbindelse mellem Fyn og Als kaptuler sig rundt omkring Faaborg-Midtfyn og Sønderborg, hvis ikke projektets tilhængere søger for klarhed om kommunikeret forklaring på kommunikeret forklaring, at det er et projekt for hele regionen.

Det advarede direktør for Assens' udviklingsrådene Inge Dahl om på et borgermøde om broen på Hotel Faaborg Fjord torsdag aften, hvor op mod 200 mødte op. Inge Dahl, der selv er sekretær i bestyrelsen for Forbundsregionen Als-Fynbroen, understreger, at det er vigtigt, at italesat, at projektet handler om hele Fyn, og at risikoen er, at de andre fynske kommuner mister interesse, hvis det kun handler om Faaborg og Sønderborg. Borgmester Hans Stavnsager er ikke uenig:

- Men den politiske realitet er, at det i øjeblikket er Faaborg-Midtfyn og Sønderborg Kommuner, der finansierer det sekretariat, der over tre år undersøger effekterne af en mulig fast forbindelse. Jeg taler med mine borgmesterkolleger på Fyn, og jeg formemmer i øjeblikket opbakning fra Svendborg, Langeland og Ærø. Den store udfordring er Odense. Hvis vi presser Odense lige nu, vil de sige nej, fordi Odense aktuelt har andre trafikale prioriteringer. Det handler også om timing, så vi kan indkredse Odense og få dem med, selvfølgelig skal vi også have Region Syddanmark med, sagde borgmesteren.

Stavnsager understreger, at der på ingen måde er truffet nogen beslutning om en forbindelse, enddags en brotype, en linjeføring eller en finansiering. - Vi er ikke kloge nok endnu. Vi har brug for flere data,

så vi har fast grund at stå på, fasttog borgmesteren. Foreningen Als-Fynbroen har omkring 1400 medlemmer, men og det var nu ikke alle deltagerne på borgermødet, som ser luttet forbindelse i broen. En del er bekymrede for trafikbelastningen og hvad den vil gøre ved områdets natur. Jesper Christensen, Odensevej, var en af dem: - For får år siden talte man om Faaborg-området som et moderne, dansk Toscana. Den idyl risikerer vi at ødelægge med trafikale barrierer med gennem et unikt naturområde, sagde han. Hans Stavnsager erkendte, at den bekymring hører til de spørgsmål, der endnu ikke er givet svar på.

- Lad os da være åbne om, at det ikke er uden udfordringer, at etablere en vejforbindelse til broen, sagde han. Borgmesteren mener selv, at den realistiske løsning vil

være udvidelse af en 2 plus 1 vej ad rute 43, hovedvejen til Odense, som han under alle omstændigheder finder nødvendigt at opgradere for at sikre mobilitet mellem Faaborg og arbejdspladserne mod nord.

Broforeningen foretrækker ideelt set en motorvejsløsning, fordi den vil kunne lede mest trafik over den måske kommende bro.

Hvis den bliver en gratis motorvej, vil den give en trafik på 33.400 biler i døgnet, viser trafikanalyser, fortalte formand Mogens K. Nielsen, der dog anser en motortrafikvej og en betaling på 60 kr. i broafgift som mere realistisk. Det vil, ifølge analysen, betyde 11.500 biler i døgnet, fortalte han.

Mødedeltager Poul Holk Christensen, Svendborg, mente, man bør løbe linien helt ud med en tresporret motorvej og trække både OUH og SDU til Sydfyn.



## Fødevarerivirksomheder går ind i bro-komité

Løgismose fra Broby på Fyn og Naturmælk fra Tinglev i Sønderjylland slutter sig til AlsFynBroens komité

**Torsten Lilleborg**  
to@faa.dk

**FAABORG-MIDTFYN:** Komitéen i AlsFynBroen er blevet udvidet med to medlemmer. Det drejer sig om Steen Aalund Olsen, medejer, Vice Præsident og forretningsudviklingsdirektør i Løgismose Meyers, og Leif Friis Jørgensen, som er direktør i De Økologiske Mejerier, der tæller selskaberne Naturmælk og Øllingegaard. Det oplyser AlsFynBroen i en pressemeddelelse.

Begge virksomheder er lokalt forankrede i henholdsvis Faaborg-Midtfyn og Sønderjylland, og de leverer begge mejeriprodukter til butikker i hele landet. Løgismose producerer også en række andre fødevarer via et strategisk samarbejde med Netto. Steen Aalund Olsen fra Løgismose siger ifølge pressemeddelelsen:

- Jeg er glad for at være kommet med i AlsFynBroens



**Steen Aalund Olsen er nu gået ind i komitearbejdet for at sikre broforbindelse mellem Fyn og Als.**

komité, for jeg kan se mange spændende perspektiver i en fast forbindelse - både erhvervsmæssigt og i forhold til den generelle udvikling i Faaborg-Midtfyn. Jeg ser frem til at være en del af komitéen og dens arbejde med at undersøge mulighederne for en fast forbindelse.

Også Leif Friis Jørgensen fra De Økologiske Mejerier

glæder sig til arbejdet i komitéen.

- Som det er i Danmark meget vigtigt, at jeg ser også mange perspektiver i en fast forbindelse til Fyn og Sønderjylland. Landet meget tættere på og skabe nye muligheder for fynboerne. Jeg glæder mig til at arbejde i komitéen.

- Vi er meget glade for at være med i AlsFynBroen. Det er en fantastisk mulighed, der forankret i deres land. Det viser sig, at det er vigtigt, at vi samarbejder med Netto. Steen Aalund Olsen fra Løgismose siger ifølge pressemeddelelsen:

Også Leif Friis Jørgensen fra De Økologiske Mejerier

### FAKTA

#### ALS-FYNBROEN

AlsFynBroen er et samarbejdsprojekt mellem Faaborg-Midtfyn Kommune og Sønderborg Kommune, som udfører projekter for forbindelse mellem Syd- og Sønderjylland.

AlsFynBroen består af en styregruppe, en sekretariat.

AlsFynBroens styregruppe består af repræsentanter fra Faaborg-Midtfyn og Sønderborg samt kommuner og viceborgmestre.

Komiteen er medlemsbaseret og består af faglige og tekniske eksperter, der leverer råd og vejledning til styregruppen i forbindelse med projekter og undersøgelser af muligheder for forbindelse mellem Syd- og Sønderjylland. Komiteen har pr. 2018 27 medlemmer.