



## Fisker med fighter-hjerte

SIDE 18-19



## Sådan får du hjælp hos EU

SIDE 32-33



TEMA:  
Orden på ejendommen

# Erhvervsavisen Fyn



Mere gang i Fyn!

2. årgang. Nr. 14. Tirsdag 11. august 2015



Forbindelse til Als kan løfte Fyn:

## Drømmen om en bro

SIDE 8-9

### MØBLER TIL ERHVERVSLIVET



SINNERUP MØBLER & BELYSNING  
Vestergade 12 · 5000 Odense  
tlf. 36 96 53 16  
moebler-odense@sinnerup.com

### Bestil ny markise nu

Alle former for kvalitetsmarkiser. Vælg mellem 150 farver markiseduge.

Norsol tlf. 65 96 20 90  
Gratis konsulentbesøg  
[www.norsol.dk](http://www.norsol.dk)

Frisk din gamle markise op, vi udskifter dug på alle markiser.



### Brug for Xtra plads?

Midlertidigt lager, ombygning, flytning el.lign.



Første måned **kr.1,-\***  
\*Ring og hør hvordan



Lej en container. Fra kr. 395,- pr. md. ekskl. moms og transport.  
Mail: [container@boxit.dk](mailto:container@boxit.dk)

Ring 70 70 17 90  
[www.boxit.dk](http://www.boxit.dk)

**BOXIT**  
DIT XTRA DEPOTRUM



## En bro giver som regel gevinst

Bygger man en bro, følger vækst og beskæftigelse som regel i kølvandet. Se her, hvordan det gik to broer. Og formentligt kommer til at gå en tredje.



### STOREBÆLTSBROEN

Storebæltsforbindelsen giver ifølge en analyse fra Sund & Bælt og Transportministeriet det danske samfund en årlig gevinst på ni milliarder kroner.

Dermed har den 18 kilometer lange forbindelse, som kostede 36,8 milliarder kroner (2014-priser) at bygge, allerede vist sig at være en udmærket investering.

Med Storebæltsforbindelsen eksploderede trafikken desuden over bællet. Fra 7.500 biler om dagen i 1997 til i dag 30.000 biler om dagen.



### ØRESUNDSBROEN

Det er blevet billigere og hurtigere at rejse over Øresund. Det betyder bl.a., at vi har fået flere svenskere på det danske arbejdsmarked, hvilket har givet en værditilvækst.

Siden Øresundsbroen åbnede i 2000, har den betydet en samfundskøkonomisk gevinst på 43 milliarder kroner.



### FEMERN-FORBINDELSEN

Tunnelen under Femern Bælt vil over en 50-årig periode give Europa et positivt afkast på 5 procent, hvilket svarer til en nettogevinst på 26 mia. kr.

Ser man på effekten for Danmark alene, bliver afkastet 5,4 procent, hvilket svarer til 28 mia. kr.

Kilde: Storebæltsforbindelsens samfundsmæssige betydning, Broeffekter og muligheder i Øresundsregionen, Femern.dk.

**Jeg drømmer først og fremmest om, at vi med broen får lavet - og skabt adgang til - så mange interessante job i området, at vi kan fastholde nogle af de tusinder af studerende, der hvert år kommer ud fra Syddansk Universitet.**

MOGENS K. NIELSEN, FORMAND, FORENINGEN ALS-FYN BROEN

# - Bro til Als vil styrke hele Fyn

**SØNDERBORG** kan hjælpe Odense i vækstkapløbet mod Aarhus og København, mener tidligere Ken-direktør, som kæmper for bro mellem Als og Sydfyn.

**EN BRO** mellem Als og Fyn er dog stadig på ingen måde en realitet, selvom pensionselskaber nu har meldt sig som mulige investorer

## Fokus: Bro til Als



TEKST: KRISTIAN WRAAE NIELSEN

kristian@erhvervsavisen-fyn.dk

En broforbindelse mellem Als og Fyn er først og fremmest et projekt, der skal føre lokal udvikling med sig.

Sådan har budskabet hele tiden lydt fra en af broforbindelsens varmeste fortalere, Mogens K. Nielsen, tidligere direktør i virksomheden Ken A/S i Brobyværk og formand for foreningen Als-Fyn Broen.

- En bro mellem Als og Fyn er først og fremmest et egnsudviklingsprojekt, som skal sikre, at de virksomheder, vi har på Sydfyn og Als, bliver der, siger Mogens K. Nielsen.

I 2013 var han med til at stifte foreningen Als-Fyn Broen, som han har været formand for lige så længe. Og her handler det først og fremmest om at stoppe skævvridningen mellem land og by.

- Vi har brug for unge familier, så vi kan ændre de kedelige befolkningsfremskrivninger, vi ser i dag på både Als og Sydfyn, siger Mogens K. Nielsen og fortsætter:

- Jeg drømmer først og fremmest om, at vi med broen får lavet - og skabt adgang til - så mange interessante job i området, at vi kan fastholde nogle af

de tusinder af studerende, der hvert år kommer ud fra Syddansk Universitet, siger Mogens K. Nielsen.

### Bro vil styrke hele Fyn

Men broforeningens formand trækker også resten af Fyn med ind i argumentationen for en bro mellem Als og Fyn.

Broforbindelsen vil nemlig gøre op med hele den geografiske opfattelse, vi i dag har af det sydlige Region Syddanmark.

- Den dag, det tager ti minutter at komme over Lillebælt, så bliver Sønderborg-området jo opland til Odense, siger formanden.

Dermed lægger han sin argumentation i samme rille som mange politikere og erhvervsfolk. Her er det den gængse opfattelse, at Odense er den motor, som skal drive Fyn - og nu måske også Als og Sønderborg - frem i vækstkapløbet mod Aarhus, København og til dels Trekantområdet.

- Med en bro mellem Sydfyn og Als kan Sønderborg være med til at hjælpe Odense i konkurrencen mod Aarhus og København. Broen vil styrke hele Fyn, siger Mogens K. Nielsen.

### Afventer rapporter

Der er imidlertid endnu lang vej, før vi bare kan træde sømmet i bund mellem Als og Sydfyn. Men ideen lever stadig. Ikke bare hos den tidligere Ken-direktør.

Region Syddanmark, Faaborg-Midtfyn Kommune og Sønderborg Kommune har bedt om en såkaldt trafikanalyse, som gerne skulle komme til efteråret.

- Samtidig går vi hver dag og venter på en samfundsanalyse, som Bitten og Mads Clausens Fond har været med til at finansiere. Det er en analyse, som skal belyse de økonomiske synergieffekter, der vil være ved at etablere sådan en forbindelse, siger Mogens K. Nielsen.

Indtil videre foreligger der kun en undersøgelse fra rådgivningsvirksomheden Cowi, som har vurderet, at broen vil koste cirka 10 milliarder kroner at bygge.

### Bred opbakning til bro

Det er ikke bare fra det offentlige, der er opbakning til projektet.

60 lokale virksomheder på begge sider af Lillebælt har indtil videre meldt sig ind i broforeningen, som i dag - tæller man individer - har 700 medlemmer. Flere folketingspolitikere har

også støttet op om ideen, blandt andre de to venstre-kvinder Jane Heitmann og Ellen Trane Nørby, som slog et slag for broen i forbindelse med valgkampen.

Projektet fik yderligere mulig vind i sejlene, efter flere pensionselskaber kort før sommerferien meldte ud, at de ønsker at investere i dansk infrastruktur. I hvert fald såfremt, infrastrukturprojekterne også er en god forretning for pensionselskaberne, lød det fra administrerende direktør for pensionskassen PKA, Peter Damgaard.

Og det ved bro-projektets parter og Mogens K. Niensens forening endnu ikke helt sikkert. Parterne afventer som førnævnt en række rapporter, ligesom der også skal foretages boreprøver af havbunden, før broens endelige pris - og ikke mindst potentiale - kan fastlægges.

Så om det inden 2020 bliver vedtaget at bygge en bro mellem Als og Sydfyn, som Mogens K. Nielsen og hans forening håber på, er endnu langt fra sikkert.

- Det er jo klart, vi er i konkurrence med mange andre projekter, medgiver Mogens K. Nielsen.

### Fra Als til Sydfyn

→ Planen er, at broen skal forbinde Als med Fyn ved Bøjden, Faaborg.

→ Ifølge rådgivningsvirksomheden Cowi, som sammen med Region Syddanmark, Faaborg-Midtfyn Kommune og Sønderborg Kommune har lavet en foreløbig rapport, vil broen komme til at koste mellem 10 og 11 milliarder kroner at bygge.

→ Rapporten peger desuden på, at hvis en enkelttårn koster 75 kroner, vil det kunne finansiere en betydelig del af anlægsudgiften.

→ Det regnestykke forudsætter dog, at der hver dag vil passere cirka 9000 biler. Det er væsentligt flere, end de 350 biler, færger sejler over i døgnet i dag.

☛ Til Business Fyn - Mogens K. Nielsen, nu 74, kan se tilbage på et industrievyr med Norge, Litauen, Slovakiet. Nu er han "kun" bestyrelsesformand - men samtidig formand



# Kommuner og region nedsætter styregruppe

**ALLIANCE:** To kommuner og en region danner styregruppe for at fremme planer om eventuel bro

TEKST: KRISTIAN WRAAE NIELSEN  
kristian@erhvervsavisenfyn.dk

Region Syddanmark, Faaborg-Midtfyn Kommune og Sønderborg Kommune nedsætter en styregruppe, der skal fremme projektet om en eventuel bro mellem Bøjden og Als.

Det sker efter opfordring fra Erik Lauritzen (S), borgmester i Sønderborg Kommune.

- Det foreslog vi her for et par måneder, og jeg opfattede, at de andre parter (Region Syddanmark og Faaborg-Midtfyn Kommune, red) sagde ja til, at vi nedsætter sådan en gruppe, siger borgmesteren.

Styregruppen har endnu ikke haft lejlighed til at træde sammen endnu.

## Afventer trafikanalyse

- Regionen har meldt ud, at de gerne vil være med i en sty-



✪ Erik Lauritzen (S), borgmester i Sønderborg tager Als-Fyn-broen med til regionen efter sommerferien. Arkivfoto

regruppe, men at de gerne vil afvente en trafikanalyse, som er ved at blive udarbejdet i øjeblikket. Når vi har tal fra den, kan vi gå videre med projektet, siger Erik Lauritzen.

Rapporten er formentligt klar til efteråret. Så længe kommer Fyn-als-broen dog ikke til at ligge i skuffen.

- Der er ingen tvivl om, at når jeg mødes med den nye regionsrådsformand efter sommerferien, så er broen da et af emnerne, vi skal have snakket

om, siger Erik Lauritzen.

Afgørelsen, om der kommer en bro eller ej mellem Sydfyn og Als, er af overordentlig stor betydning for det lokale erhvervsliv, understreger borgmesteren. Næsten uanset om det så bliver et *go* eller *no go*.

- Det vil betyde meget for vores virksomheder, som jo skal tænke langsigtet, bare at vide, at der kommer en bro, også selvom der kan komme til at gå mange år, før den står færdig, siger Erik Lauritzen.

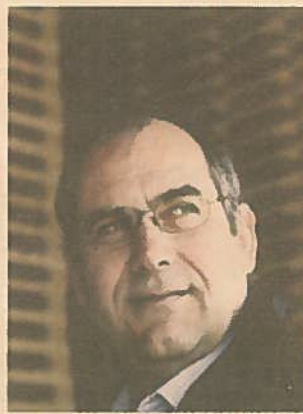
## Derfor vil de have en bro:

60 virksomheder er medlem af foreningen Als-Fyn Broen. Her er tre af dem. Læs, hvad de håber, en bro mellem Als og Sydfyn fører med sig.



✪ Claus E. Eskildsen, administrator hos Kami i Faaborg. Medlem af foreningen Fyn-Als Broen.

✪ - Vi er jo en underleverandørvirksomhed, som sælger smedeopgaver. Derfor er det jo interessant for os at komme tættere på det tyske og sønderjyske marked. En bro er også interessant for os i forhold til at tiltrække arbejdskraft. Endelig tror vi, at en bro ville bringe Syddansk Universitet i Odense tættere på Sønderborg og Als, og det ville måske åbne op for nye samarbejder.



✪ Peter Jensen, adm. direktør hos Dansk Træemballage A/S, Hostrup. Medlem af foreningen Als-Fyn Broen.

✪ - For vores virksomhed vil det helt klart give os helt andre muligheder. Vi har virksomheder fem forskellige steder i landet og en afdeling i Tyskland. Og vi har 30 lastbiler på vejene, som hver dag pendler rundt mellem dem. Vores lastbiler ville simpelthen kunne nå flere ture om dagen, hvis vi havde broen. Jeg tror generelt, mange undervurderer, hvor stor en betydning, en bro mellem Als og Sydfyn ville have. Jeg tror, det vil give en ubeskrivelig vækst i vores område. Vi bor i noget af Danmarks skønneste natur. Får vi en bro og de vejfaciliteter, som den vil føre med sig, får vi også tilgængeligheden.



✪ Bent Jensen, adm. direktør hos Linak i Nordborg på Als. Medlem af foreningen Fyn-Als Broen.

✪ - For os at se, vil vi få to gode ting ud af en bro. Vi kommer meget tættere på Odense, og det giver os et meget større opland at hente arbejdskraft fra i form af ingeniører og andre medarbejdere. Broen vil give os meget større muligheder i den henseende. Den anden ting er, at vi tror, at den trafik, der vil komme vil være positiv for området, for eksempel i forhold til turisme. Der falder altid noget af, når nogen kommer forbi.



✪ Erik Lauritzen, borgmester i Sønderborg, står på stranden i front af maskinfabrikken Ken, der startede i hans farfars baghave og nu er en virksomhed med afdelinger i DK, Sverige, Danmark og Norge. Han er også formand for foreningen "Fyn-Als Forbindelsen". En bro mellem Fyn og Als vil give Fyn et boost.