

Faaborg Rotary Klub



Torsdag d. 25-8-2011 kl. 19:15

Sted: Faaborg Gymnasium.

Borgermøde om broforbindelse Fyn og Als.

Indlæg af:

Jørgen Mads Clausen, Danfoss A/S

Borgmester Hans Jørgensen, Faaborg-Midtfyn

Borgmester Aase Nyegaard, Sønderborg

Universitetsrektor Jens Oddershede.

Regionsformd. Carl Holst, Region Syddanmark

C. C. Nielsen, Nielsen & Nielsen Holding

Hvorfor skal vi have en broforbindelse til biler?

Indlægsholderne argumenterede i ovenstående rækkefølge med stor enighed for hvad en bro kan betyde for Region Syddanmark, der også inkluderer Sydslesvig. Nedenstående en sammenfatning af en yderst interessant aften.

For at forstå behovet for en bro må man gøre sig klart, hvordan den demografiske udvikling påvirker behovet for at tiltrække arbejdskraft og vækst. Antallet af personer i den erhvervsaktive alder falder drastisk i de kommende 20 år – også i Sydslesvig.

Behovet for at gøre området attraktivt for veluddannede medarbejdere må derfor prioriteres højt. Gode uddannelsesinstitutioner er i sigens natur vigtig, men infrastrukturen er mindst lige så vigtig, når en tilflytterfamilie skal beslutte sig for at tage et job i Syddanmark.

Overvejelserne inden flytning vil typisk være:

Hvis man har etableret sig og det viser sig at man ikke trives med jobbet vil det for tilflyttere have høj prioritet om der er andre attraktive beskæftigelsesmuligheder i området. Her er det lige så vigtigt, at tænke på ægtefællens muligheder for job som forudsætning for familiens beslutning for at flytte til området.

Findes mulighederne ikke tilstrækkeligt attraktive er alternativet at blive hvor de er eller vende tilbage hvor de kom fra.

Som eksempel kan man se vigtigheden heraf ved at se på, hvorfor Trekantsområdet er så attraktivt at bosætte sig i. Bor man i Kolding er der 70 km til Århus, 70 km. til Esbjerg, 70 km. til Sønderborg, 70 km. til Odense, der alle er forbundet sammen med gode motorvejsforbindelser. Det giver en vældig mobilitet.

En broforbindelse med tilhørende motor- eller motortrafikvej til Sønderjylland ville give tilsvarende betingelser og dermed være med til at vende den truende demografiske udvikling. I år 2030 vil der eksempelvis selv i Odense være 45 % på pension, når der så yderligere skal korrigeres for børn og unge under uddannelse, bliver der ikke mange til at tjene pengene til samfundet. Alternativet til vækst vil altså være vi ender med at bebo et "Oldekolle" som det blev nævnt.

Til understregning heraf blev der i aftenens løb nævnt eksempler på, at det nu var betydeligt lettere, at tiltrække højt kvalificeret arbejdskraft til Svendborg efter motorvejsforbindelsen til Odense var kommet.

Afgørende er det at vi får vækst i regionen med arbejdspladser i industri og turisme, så personer kan trække folk til og ikke folk, der kører igennem. Fyn og Sønderjylland har den højeste andel af producerende virksomheder i Danmark. Vigtigt er uddannelse af højt specialiseret arbejdskraft, der kan skabe ny dynamik i den meget lavteknologiske industri, der er i dag og fastholde unge veluddannede til regionens struktur. Der blev refereret fra en undersøgelse, at næst efter København var Sønderborg og Svendborg de mest initiativrige byer i Danmark som et godt aktiv i det videre forløb.

Lykkes det ikke med en broforbindelse er alternativet lavere indkomster og service til borgerne.

Situationen i dag

Region Syddanmark og de 2 kommuner har vist noget af det sammenhold, der vil være så afgørende i årene fremover ved at rejse i fællesskab 3,5 mill. kr. til en forundersøgelse, der forventes færdig medio september og som kommer til behandling på regionsmødet den 24. okt. Analysen omfatter følgende hovedområder:

- Miljøscreening, Anlægskoncept, Trafikanalyser, Samfundøkonomisk analyse, Finansiell analyse, Analyse af

dynamiske effekter

Region Syddanmarks udviklingsplan frem til 2015 bygger på 3 initiativer for vækst:

- Uddannelse, Infrastruktur og mobilitet, der skal understøtte Syddanmarks attraktivitet og trivsel for borgere og virksomheder samt Klima.

Infrastrukturkommissionen påpeger at rejsetid er dyrt og er jo reel spildtid. En bro vil give tidsmæssige besparelser for et stort område. Der bor ½ mill. på Fyn, ½ mill. i Sønderjylland og ½ mill. mennesker i Sydslesvig.

Broforbindelsen kan ikke bare anskues ud fra trafikintensiteten, men andre visioner for vækst, udvikling, arbejdspladser og viden må inddrages i helhedsvurderingen. A pro pos, da Metroen blev bygget til Amager boede der ingen mennesker i området, men skabte infrastrukturen, der gav forudsætningen for den senere tilflytning.

Bro eller tunnel og linieføring

Carl Holst redegjorde for, at de første vurderinger gik på, at en bro ville være billigst og mindst miljøpåvirkende, hvilket bl. a. Anne Baastrup (SF) og Ellen Trane Nordby (V) undrede sig over på baggrund af at de seneste vurderinger fra Femern forbindelsen. Carl Holst svarede at han havde redegjort for hvad der lå af anbefalinger, men at det ikke havde nogen betydning på nuværende tidspunkt, da der inden stillingtagen skulle foretages en VVM undersøgelse, der ville belyse begge muligheder.

Linieføringen giver udfordringer især igennem Svanninge Bakker, men en udfordring, der må kunne løses for at forbinde Svendborg motorvejen med Sønderborg motorvejen. Mest sandsynlige tilslutning vil være Kværndrup – Ringe området, der samtidig vil løse Faaborg Midtfyn kommunes sammenhæng.

En bro kunne måske være en realitet i 2018.

Der var stor enighed om, at det er afgørende vigtigt, at holde sammen i regionen uden skelen til snævre lokale interesser, ligesom det er afgørende kun at diskutere, hvorfor vi gerne vil opnå en broforbindelse og ikke falde i den grøft, at bruge kræfter på, at forklare hvorfor andre broforslag er dårlige.

Finansiering

Naturligt et meget vigtigt spørgsmål som Jørgen Mads Clausen flere gange vendte tilbage til. Forventet pris 15 mia. kr. inklusiv motorvejsforbindelser. Han argumenterede meget for at vi selv skulle spare op. Vi kan ikke forvente eksempelvis nordjyderne vil være med til at betale. Vi må selv tage fat og foreslog, at alle kommuner i regions Syddanmark i en årrække afsatte 5 % af deres anlægsbudget til infrastruktur. Ingen kommer og hjælper os til en bedre fremtid, hvis vi ikke selv går forrest.

Der var det princip, der havde virkeliggjort den nu næsten færdige motorvej fra Kliplev til Sønderborg 1½ år før tidsplanen. Kommunen havde selv sparet 375 mio. kr. op over en årrække og etableret et OPP-projekt (Offentligt Privat Partnerskab), der er en kontraktform, hvor et privat selskab finansierer, projekterer, udfører, driver og vedligeholder offentligt byggeri eller anlæg. Motorvejen kostede 1 mia. kr. Den ville aldrig være blevet bygget, hvis Trafikstyrelsen havde haft et afgørende ord. Opsparingen gjorde forskellen.

Med en fornuftig opsparing er det ikke noget problem, at låne i EU til lave renter ligesom pensionskasser som ATP kunne medvirke. Renter og afdrag skal betales af bropenge, hvor der er vurderet en pris på 70 - 75 kr. pr tur ville være realistisk for at opnå tilstrækkelig trafik.

Hvordan kommer vi videre?

For at skabe forståelse i befolkningen er det vigtigt, der afholdes en lang række møder i regionen. Sønderborg Rotary Klub meldte sin interesse for at holde det næste møde, når resultatet af forundersøgelsen foreligger, der forhåbentlig kan give inspiration til efterfølgelse. Jørgen Mads Clausen, der er en vigtig ankermand, har givet udtryk for at han ville kæmpe for at denne udvikling af regionen kan ske.

Igen og igen blev det fremhævet, at vi må selv gå forrest i bestræbelserne ellers bliver vi glemt. 2/3 af forskningsmidlerne tilfalder hovedstaden, hvor der bor en 1/3 af landets befolkning. I Region Syddanmark bor 21 % af befolkningen, der tildeles 10 % af midlerne – mest til Sønderjylland og mindst til Fyn.

Vi må ikke glemme Sydslesvig, hvor en følgegruppe med overborgmesteren i Flensborg, Simon Faber er en varm fortaler og som tilsvarende ser udviklingspotentialet i samspillet med Syddanmark.

”En ønskværdig fremtid er noget vi selv beslutter os for”

240 personer deltog i mødet og Faaborg Rotary Klub fik stor anerkendelse for initiativet.