

Centrale trafikprojekter maksimeres ihjel

- Af Uffe Palludan, Palludan Fremtidsforskning

Vi har glemt, at meningen med de store trafikprojekter er at skabe konkrete muligheder for effektivitet, vækst og råd til fortsat velfærd. Trafikprojekterne håndteres imidlertid som anlægsprojekter af allerhøjeste standard belyst af trafikmodeller uden de afgørende svar på udfordringen.

Der er imidlertid en mulig afhjælpning, nemlig at bruge infrastrukturpolitikken bevidst med henblik på at skabe store integrerede arbejdsmarkeder. Det er faktisk nødvendigt. Store danske virksomheder som Novo Nordisk, Danfoss mv. vil, hvis det ikke sker stille og roligt forlade landet, da de ganske simpelt på lang sigt ikke har noget valg.

En bro mellem Als og Vestfyn vil eksempelvis give Danfoss på Als helt nye udviklingsmuligheder for så vil virksomheden reelt være tæt på hele arbejdsmarkedet på Fyn og de centrale forskningsinstitutioner i København. Men den diskussion får vi ikke, når tales Alsbro som et lidt eksotisk trafikprojekt. Men det er det ikke. Det er et fastholdelsesprojekt for danske virksomheder i Danmark og et klart svar på udkantsproblematikken.