

Als-Fyn-Bro er ikke længere et projekt, man bare trækker på smilebåndet af

En nye rapport om fordelene ved en Als-Fyn-Bro betyder ikke, at der reelt vil komme 60.000 flere arbejdere til Faaborg, hvis broen bliver bygget. Men borgmester i Faaborg-Midtfyn Kommune, Hans Stavnsager, tror stadig på projektet og fremhæver, at det handler om at styrke det fynske arbejdsmarked.

KONFRONTATION

Laura Kold
lakol@jffmedier.dk

Hans Stavanger, betyder den nye rapport, at man er kommet længere med finansieringen af broen?

- Jeg ved ikke, om vi er kommet længere med finansiering.

Hvor langt er man med at skaffe de 18,5 milliarder, der skal til?

- Vi er der, hvor vi løbende holder møder med de fynske borgmestre og flere fynske folketingspolitikere. Det er ikke sådan, vi kan sige, vi har skaffet en milliard ud af de 18,5, der er vi ikke, men vi er der, hvor vi stadig gøder jorden.

Har I fået nogle politiske tilkendegivelser?

- Det er klart, vi er ikke der, hvor der er et politisk flertal i Folketinget for det endnu. Men projektet er gået fra at være sådan et, man trak lidt på smilebåndet af, til at man

nu tager det seriøst og ser på rapporterne, vi kommer med.

Hvilke tråde er det, du kan trække i for at få broen realiseret?

- Det der er vigtigt for mig, er at få en enighed på Fyn om, at det er en god idé. Og det arbejder Sønderborg på på Jyllands-siden.

Og hvordan går det med det?

- Jeg synes, det går den rigtige vej. Jeg har talt en del med de sydfynske kommuner, Svendborg, Ærø og Langeland, og sådan jeg hører det, kan de sagtens se, det vil gavne hele Sydfyn.

Er de villige til at kaste nogle penge i kassen?

- Jeg ser ikke for mig, at det er kommunale kroner, der skal betale biksen. Det er primært egenfinansiering i afgift for at køre over og så statslig eller privat finansiering.

Er det overhovedet realistiske beregninger i din optik, altså at 60.000 flere



Hans Stavnsager er borgmester i Faaborg-Midtfyn Kommune og sidder med i styregruppen for Als-Fyn-Broen. Han tror på projektet om at binde Fyn og Sønderjylland sammen, og ser den nye rapport som et vigtigt argument, som de kan hive med i Folketinget til fremtidige møder. Arkivfoto: Trondur Dalsgard

personer skulle begynde at rykke sig 60 minutter efter et nyt arbejde?

- Det bliver ikke 60.000,

det er heller ikke det, vi skriver i rapporten. Det vi skriver

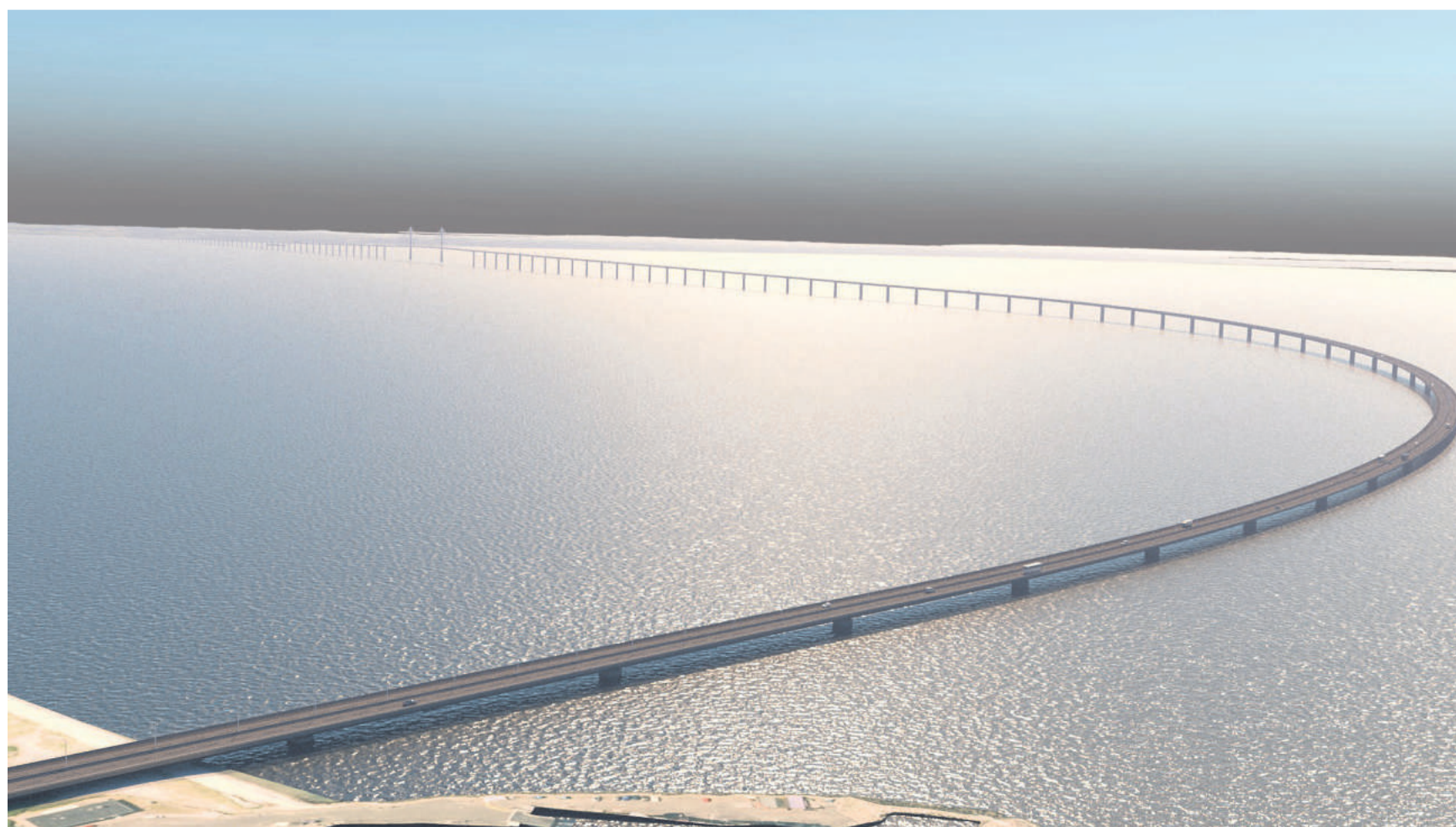
er, at der er 60.000 flere, der potentielt vil kunne søge job i Faaborg, end der er i dag. Men det betyder ikke, at der er 60.000, der gør det. Det er et spørgsmål om for virksomhederne, at den volumen, der kan søge deres job, bliver større. Og også volumen af mulige jobs bliver større.

De potentielle 60.000 personer, der kunne finde på at søge job i Faaborg-Midtfyn, har vel også mange af dem allerede job?

- Ja ja, men det er en kamp om fra virksomhedernes synsvinkel at få de bedst kvalificerede. Der betyder løn noget, men sådan noget som pendlertiden for at komme til jobbet, betyder også noget. Broen vil give mulighed for at tiltrække andre potentielle ansatte.

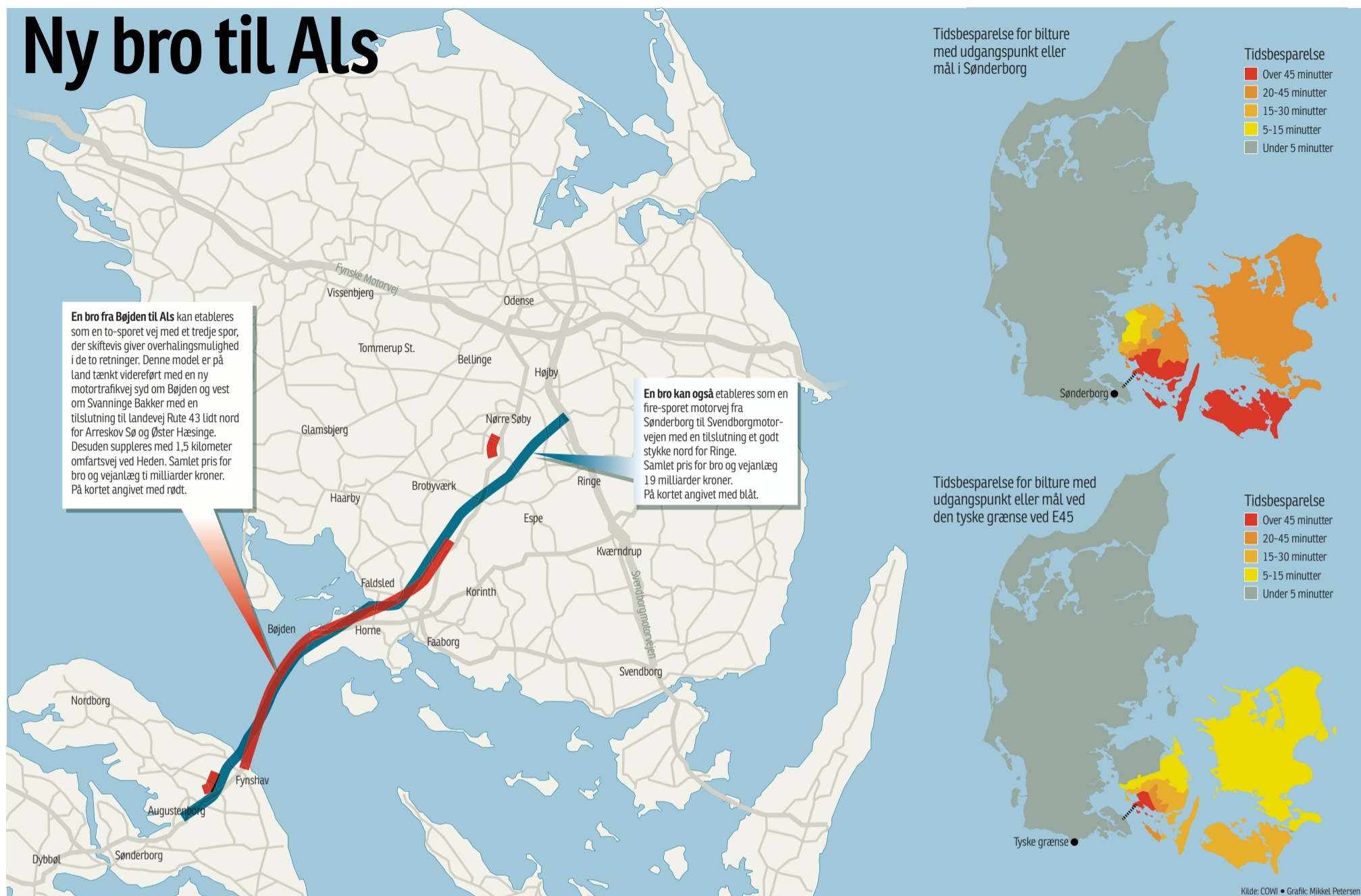
Er broen stadig en realistisk mulighed?

- Ja, altså en fast forbindelse. Det kan både være en bro eller en tunnel, begge muligheder er stadig åbne.



Als-Fyn-Broen skal ifølge styregruppen bag være 11 kilometer lang, skære 60 minutter af køreturen fra København til Sønderborg og kunne fragte op mod 15.400 biler mellem Fyn og Sønderjylland i døgnet. Illustration: Cowi

Ny bro til Als



Det fynske arbejdsmarked vil få gavn af bro mellem Als og Fyn

Fyn vil få adgang til flere tusinde arbejdspladser i Sønderjylland og mere end 60.000 flere i den arbejdsdygtige alder, hvis Als-Fyn-Broen bliver bygget. Det viser en ny rapport, som styregruppen bag broinitiativet Als-Fyn-Broen har fået udarbejdet. Men pengene, de er der ikke endnu, fortæller borgermester i Faaborg-Midtfyn Kommune.

Laura Kold
lakol@jfmedier.dk

Fynboerne kan få mange nye kollegaer og karrieretilbud, hvis broen mellem Als og Fyn bliver en realitet.

Styregruppen bag Als-Fyn-Broen har igen skubbet til bølgerne og fået begået endnu en rapport om de samfundsøkonomiske fordele, som en bro mellem de to øer kan føre med sig.

Den nye rapport fra konsulenthuset HBS Economics viser, at Als-Fyn-Broen kan have stor effekt på arbejdsmarkedet i først og fremmest Faaborg - men også i store dele af resten af Fyn og Sønderjylland.

Helt konkret vil en fast forbindelse mellem Als og Fyn give eksempelvis bare faaborgenserne adgang til 38.000 flere arbejdspladser

i 4000 virksomheder inden for en times kørsel af deres bopæl. Derudover vil virksomhederne i Faaborg få adgang til yderligere 60.000 personer i den arbejdsdygtige alder. Det svarer ifølge rapporten til en stigning på 20 procent i forhold til Faaborgs nuværende arbejdsmarked.

- Jeg synes, vi har fået et vigtigt argument. Vi har hele tiden gået og talt om, at en bro ville skabe et større arbejdsmarked, specielt i den sydlige del. Så det er vigtigt, det ikke bare er en borgmester, der render rundt og siger: "sådan tror jeg, det er", men at vi rent faktisk har nogle tal, siger borgermester i Faaborg-Midtfyn Kommune, Hans Stavnsager (A).

Als-Fyn-Broen er et samarbejdsprojekt mellem Faaborg-Midtfyn Kommune

og Sønderborg Kommune, og de to kommuners borgmestre sidder med i styregruppen bag initiativet.

Også flere arbejdspladser til resten af Fyn

Også resten af Sydfyn kan ifølge rapporten opleve gode effekter. En fast forbindelse, der gør det nemmere og hurtigere at komme mellem Fyn og Sønderjylland, vil også betyde en vækst i antallet af arbejdspladser for både Ringe, Assens, Svendborg og erhvervslivet i Odense.

Eksempelvis vil en bro give borgerne i Ringe adgang til 30.000 flere arbejdspladser og kommunen adgang til yderligere 50.000 arbejdsdygtige personer. For Odense gælder det 13.500 flere arbejdspladser og 26.000 arbejdsdygtige personer.

- Det viser, at det ikke kun

et Faaborg-Midtfyn og Sønderborg projekt, men et projekt, der vil styrke hele Fyn og i Sønderjylland, siger Hans Stavnsager.

- Noget af det, vi har talt meget om, er styrkelsen af forbindelsen mellem robotklyngen, der vokser sig større, i Odense og så Danfoss i Sønderborg, det vil give rigtig meget synergi, hvis de to klynger kan begynde at bruge arbejdskraft på kryds og tværs. Men der er cirka 18,5 milliard kroner igen, for broen bliver en realitet.

- Det er ikke sådan, vi kan sige, at vi har skaffet en milliard ud af de 18,5. Vi er der, hvor vi stadig gøder jorden, siger Hans Stavnsager.

Interessenterne bag Als-Fyn-Broen startede officielt sit arbejde i marts 2017.

FAKTA

ALS-FYN-BROEN

Als-Fyn-Broen er et samarbejdsprojekt mellem Faaborg-Midtfyn Kommune og Sønderborg Kommune, som undersøger mulighederne for en fast forbindelse mellem Als og Fyn.

Rådgivningsvirksomheden Cowi har tidligere udarbejdet en rapport over, hvad en bro mellem Als og Fyn vil betyde for samfundet.

Fordele:

- Broen vil give et overskud på mellem 5 og 16 milliarder kroner i løbet af omkring 50 år.
- Forbindelsen vil spare bilister fra Odense til Sønderborg cirka 75 kilometer og 50 minutter i bil.
- Løsningen vil kunne aflaste motorveje både på Vestfyn og i Sønderjylland, og aflaste Lillebæltsbroen med 10 procent.

Ulemperne:

- Broen ventes at koste 18,5 milliarder nutidskroner. Det er inklusive 5 milliarder til motorveje på Als og syd for Odense.
- Udgifter til løbende vedligehold og drift af et eventuelt betalingsanlæg spæder til i omkostningerne.
- En fast forbindelse vil føre til støj og forurening i nærrområderne.

Dertil kommer nu rapporten fra konsulenthuset HBS Economics, der viser, at Als-Fyn-Broen kan have stor effekt for arbejdsmarkedet i Faaborg og store dele af Sydfyn og Sønderjylland.