

Bro mellem Als og Fyn vil give kæmpegevinst på 5,2 milliarder kroner

Snoren til ny fast forbindelse kan klippes i 2035, mener Danfoss-formand.

INFRASTRUKTUR

Carsten B. Grubach
cbg@erhvervplus.dk

Pondus. Det har Jørgen Mads Clausen. Fysisk utvivlsomt, men bestyrelsesformanden i det gigantiske familieprojekt, Danfoss A/S med hovedsæde på det nordlige Als, nu engang er, er også en mand, der får gennemført de visioner, han kaster op i luften.

Som motorvejen til Sønderborg, som innovative ingeniørtiltag på Alsion-byggeriet, som han også var med til at opføre, som den naturvidenskabelige legeplads Universe i Danfoss-nærhed, som det nyetablerede digitale samarbejde mellem Odense og Als og som planen om at opføre en bro mellem Als og Fyn.

En bro, der ifølge en Rambøll-analyse med baggrund i tal fra Landstrafikmodellen vil give en kæmpegevinst på 5,2 milliarder kroner til de omliggende kommuner på Als, på Fyn og i Jylland.

– Det er vigtigt, at vi kender hinanden. Det er vigtigt, at vi binder landsdele sammen. Jo flere, der siger det, jo bedre, fastslog Jørgen Mads Clausen, da han gjorde status over broplanerne på Dansk Industris erhvervstræf i Aabenraa.

Og så rullede han ellers argumenterne ud af ærmerne for det broprojekt til 18,5 milliarder kroner, han har sat sig i spidsen for: – Er der nogle af jer, der har været i biografen i Faaborg? Nå, ikke. Der går ellers en StarWars-film. Men det tager altså også to og en halv time at køre derover. Men broen er ikke et trafikprojekt. Det handler ikke om at kunne komme hurtigere til København, det er et egnsudviklingsprojekt, selv om det ord ikke længere findes, når det drejer sig om tilskud. Det er et af de sidste steder i Danmark, hvor vi skal have bragt to regioner sammen. Vi skal have større sammenhængskraft mellem Sønderborg og Faaborg-Midtfyn kommuner. Derfor har vi nedsat en komité, der skal undersøge fordele og ulemper. Den har peget på mig som formand og består desuden af borgmestre, erhvervsfolk og enkelte folketingsmedlemmer. Og vi er gået i gang med analyser, for man ved ikke så meget om broprojektet, fordi det aldrig har været på lystavlen.

Og så satte bestyrelsesformanden for Danfoss A/S broprojektet på lystavlen med en power point-præsentation, der bøjede især et tal i neon: 5,2 milliarder kroner. Ifølge en Rambøll-analyse er det de

aflægte merindtægter, de omliggende kommuner vil få, når broen fra Als til Fyn binder dem tættere sammen.

Odense vil være den store vinder med en gevinst på 703 millioner kroner, bl.a. fordi kommunen vil blive bundet tættere sammen med Tyskland, men også Kolding, Aabenraa og de to brobyggerkommuner Sønderborg og Faaborg-Midtfyn vil få økonomisk gevinst af forbindelsen, blandt andet fordi håndværkere og mindre virksomheder vil udvide deres kundekreds på den anden side af broen. Fra Sønderborg vil der med forbindelsen være adgang til 110.000 flere jobs inden for en times kørsel, og man vil på strækningen Odense-Hamburg spare en halv times kørsel.

Fynsk skepsis

Nok har Clausen fra verdensfirmaet på Nordals pondus, magt og indflydelse, men han er så meget realist, at han godt ved, at der på Fyn er skepsis over for projektet, fordi man der frygter, at den kan tage pengene fra en ønskelig udvikelse omkring den tværgående motorvej.

– Vi skal først have regionen med på det, og den sætter projektet på sin prioriteringsliste i år. Det vil ikke være realistisk at gå i gang, før Femern-broen og andre større trafikprojekter er færdige, mente Jørgen Mads Clausen og bebudede en mulig klipning af snoren til den 11 km lange Als-Fyn-bro i 2035.

– Den vil kunne aflaste motorvejene, både E20 og E45, og give et samfundsmæssigt afkast på syv procent, til sammenligning giver Storebæltsforbindelsen 10 procent, og der skal ikke betales bompenger, for så er der nogle, der vælger ikke at bruge den, anførte Danfoss-formanden om den bro, der anslået vil blive brugt af mellem 15.000 og 29.000

FAKTA

ODENSE ER DEN STORE VINDER

De dynamiske effekter, synergi, tidsbesparelser og økonomisk gevinst, som følge af en fast forbindelse med Als og Fyn vil ifølge en analyse fra Rambøll være på 5,2 milliarder kroner, heraf vil Odense Kommune især profitere med en gevinst på 703 millioner kroner. Herefter følger Faaborg-Midtfyn med 527 mio., Sønderborg 330, Svendborg 313 og Kolding 309.



Jørgen Mads Clausen bøjede med sin power point-præsentation i Aabenraa tallene bag et nye brobyggeri i neon.

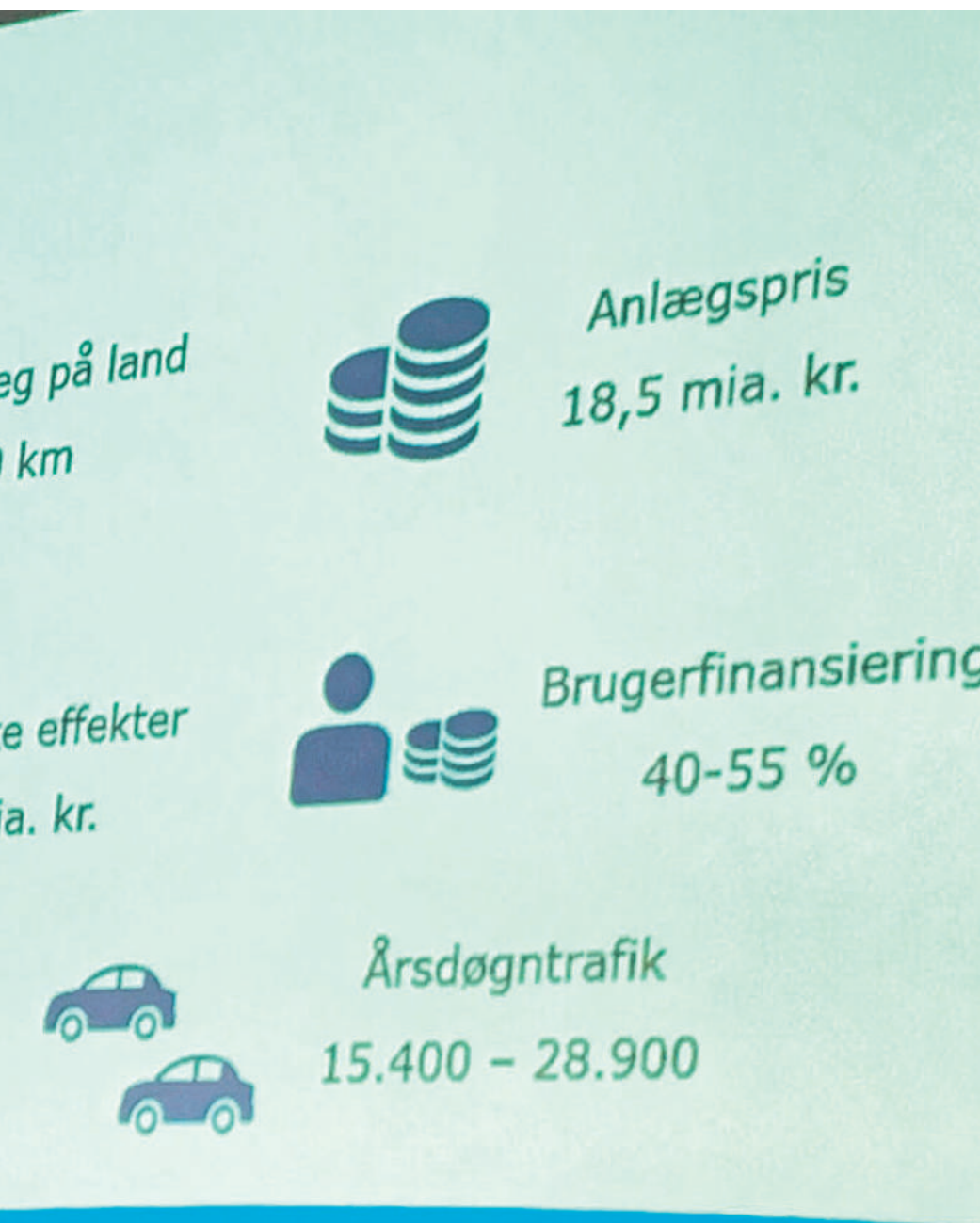


Foto: Carsten B. Grubach



Robotteknologi - som her på Branderup Mejeri i Sønderjylland - skal indgå i samarbejdet i det nye Digital Valley, Jørgen Mads Clausen gerne ser etableret. Arkivfoto: H. C. Gabelgaard

Danfoss-formand bag jysk-fynsk Digital Valley

Jørgen Mads Clausen har ambitiøse planer om at gøre regionen til et højteknologisk kraftcenter.

TEKNOLOGI

Det sydlige Danmark skal med Odense og Sønderborg i spidsen være førende inden for robotteknologi og industriel teknologi. Den ambition fremlagde bestyrelsesformand i Danfoss A/S, Jørgen Mads Clausen, i et interview med JyskeVestkysten som optakt til erhvervstræffet "Vækst og udvikling på tværs af grænserne" i Aabenraa.

- Vi skal have forbundet Odense og Sønderborg som højteknologisk kraftcentre. I dag er kompetencerne meget spredt, og hvis vi skal vinde, skal vi knytte os tættere sammen og vise, at vi kan arbejde sammen, sagde Jørgen Mads Clausen, som ifølge avisen allerede er gået benhårdt ind i projektet med en masse idéer og med Region Syddanmark som sin samarbejdspartner.

- Der er rigtig mange projekter her i Syddanmark, som søger midler hos Innovationsfonden, men som ikke får noget tildelt. Måske er projekterne ikke gode nok, eller måske opfylder de ikke de formelle krav i tilstrækkelig grad, sagde Jørgen Mads Clausen og tilføjede, at kun 15 procent af alle ansøgninger får del i den

milliard, som Innovationsfonden hvert år giver væk.

- Jeg har indledt et samarbejde med regionen om at fokusere på de projekter, som er i Syddanmark, fordi mange af projekterne kan gøre gavn her i området og være med til at skabe et kraftcenter for robotteknologi og industriel teknologi. Ifølge Danfoss-formanden vil projekter fra hele landet have mulighed for at få tildelt legat, hvis det kan komme landsdelen til gavn. Det primære fokus vil i starten dog være på Odense og Sønderborg.

- Syddansk Universitet er i begge byer. Odense har robotcenteret

Universal Robots, mens Sønderborg har meget industri.

Jørgen Mads Clausen ser sit projekt som en fin forlængelse af Region Syddanmarks væksthånd, men han tønker at formulere en klarere strategi for, hvad man støtter, og målrette indsatsen mere mod højteknologi som eksempelvis robotter, elektroteknik, elektriske biler og vedvarende energi.

Tyskerne skal med

Udfordringen og størrelsen af den regionale fond kan Jørgen Mads Clausen endnu

FAKTA

DIGITAL VALLEY

Et kraftcenter, som udnytter styrkepositionerne inden for robotteknologi, industriel elektronik og transportteknologier til at skabe innovation og vækst. Sådan lyder Jørgen Mads Clausens vision om og definition på arbejdsområderne i Digital Valley, der geografisk skal strække sig fra Hamburg i syd til Esbjerg i vest, Kolding og Vejle i nord og Odense i øst.

ikke sige noget om. Men parallelt med arbejdet i Region Syddanmark vil Jørgen Mads Clausen arbejde for at mobilisere flere store byer i Tyskland med tilsvarende projekter. - Tyskerne skal med. Byer som Lübeck, Kiel og Hamborg har stærke kompetencer inden for eksempelvis medicinsk udstyr, marine og luftfart, og de har vist, at de har stor interesse, og hvis vi kan samarbejde, vil vi stå stærkt, sagde Jørgen Mads Clausen til JyskeVestkysten.