

CV

Personlige data

Navn: Jørn Rørbæk
Adresse: Bakken 14
6440 Augustenborg
Telefon: 7447 4811
E-mail: Bakken14@gmail.com

Erhvervserfaring

2010- Pensionist og medlem af bestyrelser og frivillige foreninger i lokalsamfundet
1997-2010 Direktør for det fælleskommunale affaldsselskab "ASA"
1995-1997 I ledergruppen for etablering af Udviklingsparken i Sønderborg
1992-1994 Med ingeniørfirmaet Carl Bro i Mozambique (bygning af kloaker og deponi)
1988-1992 Lektor og fagrådsformand ved Ingeniørskolen i Sønderborg
1987-1988 Danida-ekspert i Kenya. Etablering af kloaker samt opgradering af slumkvarterer
1982-1987 Lektor ved Ingeniørskolen i Sønderborg
1975-1982 Miljøingeniør i Sønderborg Kommune. De sidste år som leder af miljøafdelingen.
1973-1975 Tømrer og driftsleder på Barrit Portefabrik
1969-1973 Ingeniørskolen i Horsens (bygningsingeniør)
1968-1969 Værnepligt, Radiotelegrafist, Aarhus
1964-1968 Tømrerlærling

Hvorfor Als-Fyn Broen ?

En bro mellem Als og Fyn er en nødvendighed, hvis vi skal standse affolkningen og dykket i huspriser for vort område.

Den direkte forbindelse mellem Odense og Flensborg vil skabe en spændende dynamik, som vil komme alle de mellemliggende byer til gode. Sønderborg Lufthavn, der let kan udbygges, vil få en opblomstring og mulighed for en international udvikling. Ligeledes vil virksomheder på begge sider af Lillebælt få helt nye muligheder for at udveksle kvalificeret arbejdskraft.

I Sønderjylland og på Als vil man få en hurtig og præcis forbindelse til Region Syddanmarks kommende Universitetshospital i Odense og SDU.

Specielt vil udviklingen på Als og på Sydfyn komme til at ligne den udvikling, vi så i trekantområdet i 70-erne.

Trafikanterne på E20 mellem Odense og Kolding vil opleve en væsentlig lettelse af trængslen. Ulykkerne (inklusive dødsfald) på samme strækning vil blive betydeligt reduceret.